

ROLLAND simplifie et améliore le contrôle de l'épandage!



Après avoir dévoilé le lancement des nouveaux boîtiers d'épandage à AGRITECHNICA 2017, ROLLAND commercialise désormais les véhicules avec deux nouveaux modèles de boîtiers d'épandage! Ces boîtiers s'adapteront sur l'ensemble des gammes d'épandage ROLLAND. (RF-C (Petit volume) / ROLLFORCE / ROLLMAX (Grand volume).

ROLLAND revoit sa gamme de boîtiers d'épandeurs pour gagner en ergonomie sécurité et design:

La valorisation des effluents d'élevage se développe et de nouveaux besoins de régulation, de contrôle, d'aide et de sécurité ont poussé ROLLAND à revoir complètement l'ergonomie et les fonctionnalités des boîtiers de cabine.

Quelles évolutions et quels avantages?

ROLLAND veut apporter aux utilisateurs d'épandeurs, de la simplicité d'utilisation tout en proposant un design moderne. Ces boîtiers sont donc étudiés pour être compacts. Les touches « pressions » permettent de réaliser facilement la commande, le boîtier est 100% étanche donc particulièrement adapté aux utilisations en CUMA.

ROLLAND a choisi de développer de nombreuses sécurités avec une batterie de capteurs permettant d'alerter le chauffeur sur des dysfonctionnements, mais aussi sur des dangers tels que la coupure du tapis si la trappe est fermée, et si la machine constate une baisse importante de la vitesse des hérissons mais aussi s'il y a surpression hydraulique. Enfin, les informations de temps et surface peuvent être enregistrées, cela s'avère être très pratique pour la gestion de chantier!

Plusieurs finitions sont possibles pour d'adapter aux mieux à l'ensemble des utilisateurs:



ROLLCONTROL PRIME

Régulation proportionnelle de la vitesse du tapis
Multiplication par deux des consignes grâce à la touche « Lièvre » en fin de vidange par exemple

ROLLCONTROL PREMIUM

Fonctionnalités identiques que l'offre « PRIME »

- Heure et surface partielle
- Vitesse tapis de déplacement de tapis
- DPAE
- Sécurités (Coupure du fond mouvant si hérissons débrayés etc...)



Contact :
Jean-Yves AUGEREAU
Directeur Commercial ROLLAND
marketing@remorquerolland.com
+33 (0)2.98.85.13.40.

ROLLFEED: La distribution passe aux grands volumes



Après les DAV, ROLLAND décide d'agrandir sa gamme de distributrices pour s'adapter aux évolutions des exploitations agricoles et des cheptels. Les véhicules intègrent d'ores et déjà des rehausses de 32cm sur des côtés de 160cm, pour un volume de chargement de 22m³!

Le savoir-faire ROLLAND au profit des distributrices de nutrition:

Le grossissement des cheptels agricoles, impose des volumes de nutrition beaucoup plus importants, c'est dans ce cadre que l'entreprise décide de proposer des modèles plus volumineux adaptés aux grandes exploitations.

Le savoir faire ROLLAND permet de proposer un véhicule robuste (Châssis UPN, Côtés renforcés), des côtés hauts tout en conservant une voie adaptée aux bâtiments d'élevage.

Cette nouvelle solution est conçue pour faciliter la vidange de la caisse, il n'y pas de points d'accroche, le produit ne peut pas s'accumuler et le véhicule reste propre.

Pour faciliter l'homogénéité de la distribution, la charge utile est constamment contrôlée par 3 pesons, et la lecture du poids peut se faire de la cabine avec la commande électrique, mais aussi directement sur le boîtier de la ROLLFEED.

Les équipements de visibilité ROLLAND permettent de sécuriser les transports routiers sur plusieurs kilomètres mais aussi pour les passages étroits. La ROLLFEED est équipée en standard des feux antichocs « Silent Blocs » qui équipent aussi nos bennes ROLLFARM. En option, ce véhicule peut-être équipé d'un système haute visibilité, avec un gyrophare!

Pour faciliter l'entretien du véhicule des tendeurs simples du tapis sont placés sous un capot très facile d'accès!

Enfin, ce véhicule démontre le savoir-faire ROLLAND, en termes de robustesse, de connectique et de performance pour toujours mieux servir les attentes de nos clients!



Déchargement G/D



Pesons de charge utile



Contact :
Jean-Yves AUGEREAU
 Directeur Commercial ROLLAND
marketing@remorquerolland.com
 +33 (0)2.98.85.13.40.

Une gamme complète de bras Ampliroll



Après avoir lancé sa nouvelle génération d'AMPLIROLL, ROLLAND la fait évoluer en présentant une nouvelle option de potence articulée.

La nouvelle potence articulée sur AMPLIROLL réduit l'angle de chargement



Grâce à un partenariat de longue date, ROLLAND équipe ses porte-caissons AMPLIROLL de bras MARREL, inventeur et leader dans le domaine routier.

Cette nouvelle option couplée au bras télescopique va permettre à l'utilisateur de réduire son rayon de courbure lors du chargement du caisson, et donc de réduire son angle de chargement d'une valeur moyenne de 7 à 10°.

Le chauffeur y trouvera donc un intérêt certain pour le chargement de produits spécifiques à faible densité comme par exemple la graine de tournesol, mais aussi dans les bâtiments à hauteur limitée ou encore le chargement de matériel spécifique (exemple: minipelle)

Cette fonction sera pilotée depuis le nouveau boîtier électronique 6 fonctions et bénéficiera du linguet hydraulique pour éviter tout risque de décrochage.



Devancer les normes:

Suite à une révision de la norme EN-1853, intégrant les bras Ampliroll (non couverts par une norme harmonisée), ROLLAND via son implication dans la commission technique d'AXEMA a fait le choix une nouvelle fois d'anticiper la question.

Cette révision prévoit des obligations de réduction de charges positives passant par l'anneau d'attelage. ROLLAND a fait le choix d'équiper ses AMPLIROLL d'une prédisposition qui recevra un système de troisième point hydraulique avec chaîne qui contrera efficacement cet effet et garantir a la sécurité du chauffeur et de la manœuvre.



Contact :
Jean-Yves AUGEREAU
 Directeur Commercial ROLLAND
marketing@remorquerolland.com
 +33 (0)2.98.85.13.40.